



	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	BKX 300			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Motore tipo BJ178MN-A Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Engine type BJ178MN-A Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	292,4 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø78 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	21,0 kW (28,6 Cv) @ 8750 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	24,0 Nm (2,5 kgm) @ 7250 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 42 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 42 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5+: CO2 emission 71 g/km – Fuel cons. 3.1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	BOSCH™ MOTRONIC MES 8.0
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	BKX 300			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio
	<i>Trellis frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli \varnothing 41 mm regolabile nel precarico molla, freno idraulico in estensione e compressione
<i>FRONT SUSPENSION</i>	<i>\varnothing 41 mm upside-down forks full adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound and compression</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.	180 mm
<i>FRONT SUSPENSION STROKE</i>	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore con leveraggio progressivo regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm in steel, shock absorber with progressive link, adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound</i>
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	180 mm
<i>REAR SHOCK ABSORBER STROKE</i>	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante \varnothing 300 mm con pinza radiale a 4 pistoncini e ABS
<i>FRONT BRAKE</i>	<i>Single floating disks \varnothing300 mm with 4 pistons radial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo \varnothing 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
<i>REAR BRAKE</i>	<i>Single disc \varnothing240 mm with floating calliper single piston and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	A raggi con mozzo e cerchio In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Spoked wheel with Aluminum hub and rim
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19" x 2.15"
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	A raggi con mozzo e cerchio In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Spoked wheel with Aluminum hub and rim
DIMENSIONI CERCHIO POSTER.	17" x 2.5"
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	100/90 - 19 M/C
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/80 - 17 M/C
<i>REAR TIRE</i>	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	BKX 300			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2090 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	910 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1210 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	860 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1430 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	229 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	156 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	1.5 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)